

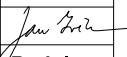
Zhotovitel



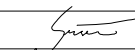
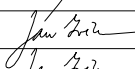
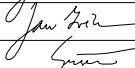

Společnost  
**VALBEK-PRODEX**

**Valbek**

**Valbek**  **Prodex**

Valbek&Prodex, spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupravy
1	Zpracování připomínek	01/2022		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor			Zpracovatel přílohy									
<div> <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></div> <div>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město</div>			<div></div>									
Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň		<div>Valbek, spol. s r.o. V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 221 592 050 e-mail: info@valbek.cz</div> <table><tr><td>Zak. číslo zhotov.</td><td>20PH61013</td></tr><tr><td>Datum</td><td>11/2021</td></tr><tr><td>Stupeň</td><td>PDPS</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>-</td></tr></table> <div><div>Část</div><div>D.2.1.1.1 D.2.1.1.2</div></div> <div><div>Příloha</div><div>8.1</div></div>		Zak. číslo zhotov.	20PH61013	Datum	11/2021	Stupeň	PDPS	Měřítko	-
Zak. číslo zhotov.	20PH61013											
Datum	11/2021											
Stupeň	PDPS											
Měřítko	-											
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Jan Zvěřina											
Vypracoval	Ing. Jan Zvěřina											
Technická kontrola	Ing. Aleš Sršeň											
<div>Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod SO 11-10-01 Železniční svršek SO 11-11-01 Železniční spodek</div>												
<div>Soupis prací SO 11-10-01</div>												



Firma: Firma

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 20PH61013 PŘESTAVBA PROPUSTKU V KM 159,434 TRATI STARÁ PAKA - LIBEREC NA PODCHOD  
Rozpočet: SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-10-01 0,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta:	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0			Všeobecné konstrukce a práce				0,00
19	0501		PRAŽEC DŘEVĚNÝ nový, bukový, vystrojený, dl. 2,6 m u dlouhých výhybkových pražců spočteno poměrem ku pražci dl. 2,6 m výhybka č. 16: 2 kusy (3,0+3,1)/2,6=2,346 [A]  výhybka č. 15: (11 ks * (2,6/2,6 délky))+ (6 ks * (2,7/2,6 délky))+ (2 ks * (3,7/2,6 délky))+ (2 ks * (3,8/2,6 délky))+ (1 ks * (3,9/2,6 délky))+ (2 ks * (4,0/2,6 délky))+ (2 ks * (4,1/2,6 délky))+ (2 ks * (4,2/2,6 délky))+ (2 ks * (4,5/2,6 délky)) =37,423 [B]  výhybka č. 18: ((9 ks * (2,6/2,6 délky)* 0,107 t)+ (5 ks * (2,7/2,6 délky)* 0,107 t)+ (3 ks * (2,8/2,6 délky)* 0,107 t)+ (3 ks * (2,9/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (3,0/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (3,1/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (3,2/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (3,3/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (3,4/2,6 délky)* 0,107 t)+ (1 ks * (3,5/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (3,6/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (3,7/2,6 délky)* 0,107 t)+ (1 ks * (3,8/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (3,9/2,6 délky)* 0,107 t)+ (1 ks * (4,0/2,6 délky)* 0,107 t)+ (2 ks * (4,1/2,6 délky)* 0,107 t)+ (1 ks * (4,2/2,6 délky)* 0,107 t)+ (1 ks * (4,5/2,6 délky)* 0,107 t)) =37,423 [B]  dodávka materiálu Železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby	KUS	151,000	0,00	0,00
22	0518		KOLEJNICE E 49 E1  výhybka č. 16: hmotnost: 4*33*0,049 t=6,468 [A]  kolej č. 13X: 2*(10,5)*0,049=1,029 [B]  kolej č. 14X: 2*(11,5)*0,049=1,127 [C]  kolej č. 14Y: 2*(11,5)*0,049=1,127 [D]  výhybka č. 15: 4*(13,2)*0,049=2,587 [E]  kolej č. 15X: 2*(11,1)*0,049=1,088 [F]  kolej č. 19X: 2*(5,3)*0,049=0,519 [G]  kolej č. 19Y: 2*(12,6)*0,049=1,235 [H]  výhybka č. 20: 4*(10,4)*0,049=2,038 [I]  výhybka č. 23: 4*(12,1)*0,049=2,372 [J]  výhybka č. 18: 4*(11,3)*0,049=2,215 [K]  dodávka materiálu Železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby	T	21,805	0,00	0,00
11	R015150	90	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) včetně dopravy  objemová hmotnost vytěženého štěrku: 1,900=1,900 [A] t/m3 objem veškerého štěrku: 646,854=646,854 [D] m3 (viz položka č. 965010) hmotnost A*D=1 229,023 [C] t  odečíst nebezpečně znečištěný štěrko pod výhybkami (pol. 015510.90): 381,824=381,824 [E]  Celkem nekontaminovaný štěrk: C-E=847,199 [F]	T	847,199	0,00	0,00

			<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> <li>– náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
9	R015250	90	<p>POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03</p> <p>POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) včetně dopravy</p> <p>odpad podložky pod podkladnici</p> <p><i>kolej č. 1</i>  <i>podložky pod kolejnici: 0,000326=0,000 [A]</i></p> <p><i>ve výhybkách:</i>  <i>počet pražců: 137=137,000 [B]</i>  <i>hmotnost: B*4*0,00016 t=0,088 [C]</i></p> <p><i>v kolejích:</i>  <i>počet pražců: 14=14,000 [E]</i>  <i>hmotnost: E*2*0,00016 t=0,004 [F]</i></p> <p><i>A+C+F=0,092 [D]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> <li>– náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>	T	0,092	0,00	0,00
8	R015260	90	<p>POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) včetně dopravy</p> <p>odpad z podložek pod patu kolejnice</p> <p><i>kolej č. 1</i>  <i>počet pražců k vyřazení: 1=1,000 [A], tj. A*2*0,000163=0,000 [C]</i></p> <p><i>ve výhybkách:</i>  <i>počet pražců: 137=137,000 [B]</i>  <i>hmotnost: B*4*0,000163 t=0,089 [G]</i></p> <p><i>v kolejích:</i>  <i>počet pražců: 14=14,000 [E]</i>  <i>hmotnost: E*2*0,000163 t=0,005 [F]</i></p> <p><i>Celkem: C+G+F=0,094 [H]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> <li>– náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>	T	0,094	0,00	0,00
27	R015510	90	<p>POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTÉ (VÝHYBKY) včetně dopravy</p> <p><i>objemová hmotnost vytěženého štěrku: 1,900=1,900 [B] t/m3</i></p> <p><i>štěrk výhybky č. 20</i>  <i>plocha 40,9* 0,4 tloušťka stáv. KL=16,360 [A] m3</i>  <i>hmotnost: B*A=31,084 [C] t</i></p> <p><i>štěrk výhybky č. 23</i>  <i>plocha 86,3* 0,4 tloušťka stáv. KL=34,520 [D] m3</i>  <i>hmotnost: B*D=65,588 [E] t</i></p> <p><i>štěrk výhybky č. 18</i>  <i>plocha 84* 0,4 tloušťka stáv. KL=33,600 [F] m3</i>  <i>hmotnost: B*F=63,840 [G] t</i></p> <p><i>štěrk výhybky č. 16</i>  <i>plocha 148,2* 0,4 tloušťka stáv. KL=59,280 [H] m3</i>  <i>hmotnost: B*H=112,632 [I] t</i></p> <p><i>štěrk výhybky č. 15</i>  <i>plocha 143* 0,4 tloušťka stáv. KL=57,200 [J] m3</i>  <i>hmotnost: B*J=108,680 [K] t</i></p> <p><i>Celkem: C+E+G+I+K=381,824 [L]</i></p>	T	381,824	0,00	0,00

			<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> <li>– náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
10	R015520	90	<p>POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ včetně dopravy</p> <p>likvidace pražců dle pasportizace</p> <p>kolej č. 1:</p> <p>dřevěných pražců: 1 ks * 0,107 t=0,107 [A] t</p> <p>výhybka č. 16: (1 ks * (3,1/2,6 délky)* 0,107 t) + (1 ks * (3,0/2,6 délky)* 0,107 t)=0,251 [B]</p> <p>výhybka č. 15:</p> <p>(11 ks * (2,6/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(6 ks * (2,7/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,7/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,8/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(1 ks * (3,9/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (4,0/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (4,1/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (4,2/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (4,5/2,6 délky)* 0,107 t)</p> <p>=4,004 [C]</p> <p>výhybka č. 18:</p> <p>(9 ks * (2,6/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(5 ks * (2,7/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(3 ks * (2,8/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(3 ks * (2,9/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,0/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,1/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,2/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,3/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,4/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(1 ks * (3,5/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,6/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,7/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(1 ks * (3,8/2,6 délky)* 0,107 t)+</p> <p>(2 ks * (3,9/2,6 délky)* 0,107 t)+</p>	T	12,741	0,00	0,00
5			Komunikace				0,00
16	512550		<p>KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)</p> <p>zřízení kolejového lože v zapuštěném profilu</p> <p>kolej č. 1:</p> <p>plocha KL v řezu 3,1=3,100 [A]</p> <p>délka rekonstr. úseku: 39,95=39,950 [B]</p> <p>objem: A*B=123,845 [C]</p> <p>kolej č. 2</p> <p>plocha KL v řezu 3,4=3,400 [D]</p> <p>délka rekonstr. úseku: 44=44,000 [E]</p> <p>objem: D*E=149,600 [F]</p> <p>koleje 13X, 14X, 19X a 19Y a výhybka č. 16</p> <p>plocha KL v řezu 2,95=2,950 [G]</p> <p>délka rekonstr. úseku: 49,2=49,200 [H]</p> <p>objem: G*H=145,140 [I]</p> <p>koleje 15X a výhybka č. 15</p> <p>plocha KL v řezu 2,9=2,900 [K]</p> <p>délka rekonstr. úseku: 40,6=40,600 [L]</p> <p>objem: K*L=117,740 [M]</p> <p>koleje 18X, 18Y a výhybka č. 18</p> <p>plocha KL v řezu 3,33=3,330 [N]</p> <p>délka rekonstr. úseku: 29,5=29,500 [O]</p> <p>objem: N*O=98,235 [P]</p> <p>výhybka č. 20</p> <p>plocha KL v řezu 4,15=4,150 [Q]</p> <p>délka rekonstr. úseku: 11=11,000 [R]</p> <p>objem: Q*R=45,650 [S]</p> <p>výhybka č. 23</p> <p>plocha KL v řezu 2,4=2,400 [T]</p> <p>délka rekonstr. úseku: 19,5=19,500 [U]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>	M3	724,610	0,00	0,00
17	513550		<p>KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)</p> <p>doplnění kolejového lože v úsecích se směrovou a výškovou úpravou</p>	M3	430,498	0,00	0,00

		<p><i>kolej č. 1</i> plocha KL v řezu: 0,48=0,480 [A] objem: A*113,576 délka úseku=54,516 [B]</p> <p><i>kolej č. 2</i> plocha KL v řezu: 0,54=0,540 [C] objem: C*136,71 délka úseku=73,823 [D]</p> <p><i>kolej č. 13X</i> plocha KL v řezu: 0,3=0,300 [E] objem: E*11,46 délka úseku=3,438 [F]</p> <p><i>kolej č. 14Y</i> plocha KL v řezu: 0,6=0,600 [G] objem: G*1,55 délka úseku=0,930 [H]</p> <p><i>kolej č. 25X (kol. 4 - 10)</i> plocha KL v řezu: 0,41=0,410 [I] objem: I*52,33 délka úseku=21,455 [J]</p> <p><i>kolej č. 12</i> plocha KL v řezu: 0,36=0,360 [K] objem: K*68,19 délka úseku=24,548 [L]</p> <p><i>kolej č. 14</i> plocha KL v řezu: 0,36=0,360 [M] objem: M*91,34 délka úseku=32,882 [N]</p> <p><i>kolej č. 16</i> plocha KL v řezu: 0,3=0,300 [O] objem: O*85,8 délka úseku=25,740 [P]</p> <p><i>kolej č. 48</i> 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>				
14	52X000	<p>KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU</p> <p>položka zahrnuje zpětnou montáž stávajícího kolejového roštu včetně výměny nevyhovujících součástí</p> <p><i>kolej č. 1 z betonových pražců</i> délka: 39,95=39,950 [A]</p> <p><i>kolej č. 2 z betonových pražců</i> délka: 44=44,000 [B]</p> <p><i>koleje 13X, 14X 19X a 19Y u výhybky č. 16</i> délka: 31,67=31,670 [C]</p> <p><i>koleje 15X u výhybky č. 15</i> délka: 12,36=12,360 [D]</p> <p><i>koleje 18X a 18Y u výhybky č. 18</i> délka: 3,9=3,900 [F]</p> <p><i>celkem: A+B+C+D=127,980 [E]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	127,980	0,00	0,00
24	534351	<p>REGENEROVANÁ J S 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ</p> <p><i>výměnová a středová část výhybky č. 18 a výměnová část výhybky č. 20</i> 0,67+0,33=1,000 [A]</p>	KUS	1,000	0,00	0,00

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> </ul>				
25	534371	REGENEROVANÁ J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	1,670	0,00	0,00
		<p><i>celá výhybka č. 15 a srdcovková a středová část výhybky č. 23</i>  <i>1+0,67=1,670 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> </ul>				
1	542111	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	1 618,040	0,00	0,00
		<p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 13X</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 11,46=11,460 [E]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 14X</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 1,66=1,660 [F]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 14Y</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 1,55=1,550 [G]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 25X (4-10)</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 52,33=52,330 [H]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 12</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 68,19=68,190 [I]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 14</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 91,34=91,340 [J]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 16</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 85,8=85,800 [K]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 18</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 82,41=82,410 [L]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 20</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 96,38=96,380 [M]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 22</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 89,5=89,500 [N]</i></p> <p><i>směrová a výšková úprava koleje č. 24</i>  <i>část mimo rekonstrukci: 94,61=94,610 [O]</i></p>				

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné doplnění šterkového lože</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>					
2	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	620,476	0,00	0,00	
		<p>směrová a výšková úprava v celém úseku</p> <p>směrová a výšková úprava koleje č. 1 část mimo rekonstrukci: 113,576=113,576 [A] rekonstr. kolej: 29,952=29,952 [B]</p> <p>směrová a výšková úprava koleje č. 2 část mimo rekonstrukci: 136,71=136,710 [C] rekonstr. kolej: 30=30,000 [D]</p> <p>Celkem: 2*(A+B+C+D)=620,476 [E]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné doplnění šterkového lože</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>					
23	542211	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	492,300	0,00	0,00	
		<p>REKONSTRUOVANÉ ČÁSTI VYHYBEK</p> <p>ve výhybce č. 16 rozvinutá délka: 66,46=66,460 [A]</p> <p>ve výhybce č. 15 rozvinutá délka: 66,47=66,470 [B]</p> <p>ve výhybce č. 18 rozvinutá délka: 54,28=54,280 [C]</p> <p>ve výhybce č. 20 rozvinutá délka: 21,94=21,940 [D]</p> <p>ve výhybce č. 23 rozvinutá délka: 37=37,000 [E]</p> <p>Celkem: 2*(A+B+C+D+E)=492,300 [F]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné doplnění šterkového lože</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>					
3	542311	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	25,000	0,00	0,00	
		<p>následná směrová a výšková úprava koleje, pokud to kolej vyžaduje po geodetickém vyhodnocení PPK</p> <p>úsek s dřevěnými pražci: (0,110096-0,085096)*1000=25,000 [C] m</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</li> <li>- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</li> <li>- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám</li> </ul> <p>Způsob měření:</p> <p>- Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>					
4	542312	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	123,692	0,00	0,00	
		<p>následná směrová a výšková úprava koleje, pokud to kolej vyžaduje po geodetickém vyhodnocení PPK</p> <p>úsek celkem (0,148692-0)*1000=148,692 [A] m</p> <p>úsek s dřevěnými pražci: (0,110096-0,085096)*1000=25,000 [C] m</p> <p>tj. úsek s betonovými pražci: (A-C)=123,692 [B]</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</li> <li>- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</li> <li>- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám</li> </ul> <p>Způsob měření:</p> <p>- Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>					
15	545121	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ	KUS	80,000	0,00	0,00	

		<p>svary v koleji č. 1 6=6,000 [A] ks</p> <p>svary v koleji č. 2 6=6,000 [B] ks</p> <p>koleje 13X, 14X, 19X a 19Y a výhybky č. 16 28=28,000 [C] ks</p> <p>koleje 15X a výhybky č. 15 14=14,000 [D] ks</p> <p>koleje 18X, 18Y a výhybky č. 18 10=10,000 [E] ks</p> <p>Výhybka č. 20 8=8,000 [G] ks</p> <p>Výhybka č. 23 8=8,000 [H] ks</p> <p><b>Celkem: A+B+C+D+E+G+H=80,000 [F]</b></p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:          – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks          – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí          – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný          1. Položka obsahuje:          – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovaadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnaní kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovaadel          – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu          – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru          – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním          – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.          2. Položka neobsahuje:          – případné řezání koleje          3. Způsob měření:          Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
18	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	1 365,408	0,00	0,00
		<p>809,02+310,238+246,15=1 365,408 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:          – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap.          – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo          – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap.          – dopravu broušící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět          – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.          2. Položka neobsahuje:          X          3. Způsob měření:          Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
26	R536351	REGENEROVANÁ VÝHYBKA B S 49 1.9-190, PR. DR., UP. TUHÉ	KUS	1,000	0,00	0,00
		<p>výhybka č. 16 - poloviční křížovatková 1=1,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:          – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu          – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány          – dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovaadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)          – montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi          – dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje          – pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku          – sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření          – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože          – konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože          – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu          – základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)          – pomocné a dokončovací práce          – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích          2. Položka neobsahuje:          – zřízení kolejového lože          – kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceřuje se položkami ve sd 52)          – kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceřuje se položkami ve sd 52)          – montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje          – žlabové pražce          – izolované styky</p>				
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>0,00</b>
5	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	646,854	0,00	0,00



		<p>odstranění KL v koleji č. 1 plocha KL v řezu: 2,915=2,915 [A] délka rekonstrukce: 39,95=39,950 [B] objem: A*B=116,454 [C]</p> <p>odstranění KL v koleji č. 2 plocha KL v řezu: 3,025=3,025 [D] délka rekonstrukce: 44=44,000 [E] objem: D*E=133,100 [F]</p> <p>odstranění KL v oblasti výhybky č. 16 plocha oblasti v situaci: 102,38 koleje+179,07 výhybka=281,450 [G] tloušťka KL: 0,5=0,500 [H] objem: G*H=140,725 [I]</p> <p>odstranění KL v oblasti výhybky č. 15 plocha oblasti v situaci: 34,64 koleje+174,2 výhybka=208,840 [K] tloušťka KL: 0,5=0,500 [L] objem: L*K=104,420 [M]</p> <p>odstranění KL v oblasti výhybky č. 18 plocha oblasti v situaci: 15,25 koleje+143,26 výhybka=158,510 [N] tloušťka KL: 0,5=0,500 [O] objem: N*O=79,255 [P]</p> <p>odstranění KL v oblasti výhybky č. 20 plocha oblasti v situaci: 0 koleje+59,7 výhybka=59,700 [Q] tloušťka KL: 0,5=0,500 [R] objem: Q*R=29,850 [S]</p> <p>odstranění KL v oblasti výhybky č. 23 plocha oblasti v situaci: 0 koleje+86,1 výhybka=86,100 [T] tloušťka KL: 0,5=0,500 [U] objem: U*T=43,050 [V]</p> <p>1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.</p>				
6	965112	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	80,950	0,00	0,00
		<p>kolej č. 1 délka: 39,95 - (3 část koleje č. 1 s dřevěnými pražci)=36,950 [A]</p> <p>kolej č. 2 délka: 44 =44,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=80,950 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
7	965122	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	47,930	0,00	0,00
		<p>demontáž koleje v okolí výhybky č. 16 (koleje 13X, 14X, 19X a 19Y) délka úseku: 31,67=31,670 [A]</p> <p>demontáž koleje v okolí výhybky č. 15 (kolej 15X) délka úseku: 12,36=12,360 [B]</p> <p>demontáž koleje v okolí výhybky č. 18 (kolej 18X a 18Y) délka úseku: 3,9=3,900 [D]</p> <p>demontáž koleje v okolí výhybky č. 20 délka úseku: 0=0,000 [E]</p> <p>A+B+D=47,930 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
20	965123	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	3,000	0,00	0,00
		<p>část koleje č. 1 s dřevěnými pražci: délka: (159,439930-159,436930)*1000=3,000 [A]</p>				

			<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu</li> <li>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
21	965222		DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	224,210	0,00	0,00
			<p>demontáž výhybky č. 16 stavební délka: 66,46=66,460 [A]</p> <p>demontáž výhybky č. 15 stavební délka: 66,47=66,470 [B]</p> <p>demontáž výhybky č. 18 stavební délka: 54,28=54,280 [D]</p> <p>demontáž výhybky č. 20 stavební délka: 21,94=21,940 [E]</p> <p>demontáž výhybky č. 23 stavební délka: 37=37,000 [F]</p> <p>celkem: A+B+D+F=224,210 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce</li> <li>– úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
		X	<b>Provizorní stav</b>				<b>0,00</b>
34	923821		SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST	KUS	8,000	0,00	0,00
			<p>sloupky pro předvěsti a návěsti spojené s pomalou jízdou: 2*2+4=8,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodání a osazení sloupku v příslušném provedení včetně základu nebo patky a zemních prací</li> <li>– protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
7	965841		DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI	KUS	7,000	0,00	0,00
			<p>demontáž předvěstníků a návěstí pomalé jízdy: 7=7,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
37	965841	R	DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ (PŘEMÍSTĚNÍ) JAKÉKOLIV NÁVĚSTI	KUS	10,000	0,00	0,00
			<p>Přemísťování návěstí začátek pomalé jízdy, konec pomalé jízdy a vybraných předvěstí začátku pomalé jízdy mezi přípravnými pracemi, stavebním postupem č. 1 a 2</p> <p>přemísťovány budou: 2=2,000 [A] ks návěstí začátek pomalé jízdy 2=2,000 [B] ks návěstí konec pomalé jízdy 1=1,000 [C] ks předvěst začátku pomalé jízdy v ŽST Liberec</p> <p>Přemísťování proběhne 2x.</p> <p>Celkem: (A+B+C)*2=10,000 [D]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– montáž užitých návěstí na jiné místo v koleji, zahrnuje veškeré činnosti k tomu potřebné</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
35	R923311	1	PŘEDVĚSTNÍK "ZAČÁTEK POMALÉ JÍZDY"	KUS	4,000	0,00	0,00
			<p>Předvěstník "tabule Z" - začátek pomalé jízdy</p> <p>Technická specifikace a cena vychází z položky č. 923311.</p>				

			<p><i>počet předvěstníků: 4=4,000 [A]</i></p> <p><i>Předvěsti začátku pomalé jízdy budou umístěny:</i>  <i>směr do ŽST Liberec:</i>  <i>otrať č. 508 z Jeřmanice / Turnova: km 158,706</i>  <i>otrať č. 540D z České Lipy: km 143,454</i>  <i>otrať č. z Tanvaldu: km 1,803 (předvěst umístěna v přímé před směrovým obloukem kvůli zajištění dobré viditelnosti na návěst)</i>  <i>směrem ze ŽST Liberec: km 160,189 (dle staničení trati č. 508)</i></p>				
			<p>1. Položka obsahuje:          – dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu          – protikoroziní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu          – odrazky nebo retroreflexní fólie          2. Položka neobsahuje:          – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací          3. Způsob měření:          Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
36	R923341	1	<p>NÁVĚST "ZAČÁTEK POMALÉ JÍZDY"</p> <p>Návěst "tabule Z" - začátek pomalé jízdy          Technická specifikace a cena vychází z položky č. 923341.  <i>počet návěstí: 2=2,000 [A]</i></p> <p><i>Návěsti začátek pomalé jízdy budou umístěny:</i>          - <i>směr do ŽST Liberec: km 159,406,</i>          - <i>směr ze ŽST Liberec: km 159,489.</i></p>	KUS	2,000	0,00	0,00
			<p>1. Položka obsahuje:          – dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu          – protikoroziní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu          – odrazky nebo retroreflexní fólie          2. Položka neobsahuje:          – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací          3. Způsob měření:          Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
33	R923341	2	<p>NÁVĚST "KONEC POMALÉ JÍZDY"</p> <p>Návěst "tabule K" - konec pomalé jízdy          Technická specifikace a cena vychází z položky č. 923341.  <i>počet návěstí: 2=2,000 [A]</i></p> <p><i>Návěsti konec pomalé jízdy budou umístěny:</i>          - <i>směr do ŽST Liberec: km 159,478,</i>          - <i>směr ze ŽST Liberec: km 159,406.</i></p>	KUS	2,000	0,00	0,00
			<p>1. Položka obsahuje:          – dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu          – protikoroziní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu          – odrazky nebo retroreflexní fólie          2. Položka neobsahuje:          – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací          3. Způsob měření:          Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				